

Załącznik nr Z1-3D. Wykaz drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych poza trasą główną - wariant 3D

L.p	Nazwa obiektu	Powiązany obiekt w ciągu trasy głównej	km obiektu w ciągu trasy głównej	Przeszkoda	Droga na obiekcie	Klasa drogi na obiekcie	Ciek wodny	Funkcja ekologiczna	Szerokosci użytkowe na obiekcie	Szerokości użytkowe pod obiektem	Światło poziome obiektu [m]	Światło pionowe pod obiektem (min) [m]	Przekrój przepustu b x h [m]	Spadek przepustu ~[%]	Rozpiętość teoretyczna [m]	Długość obiektu / przepustu [m]	Klasa obciążenia	Kategoria geotechniczna	Stopień skomplikowania podłoża	Powierzchnia całkowita [m2]	Kąt skrzyżowania obiektu [stopnie]	Usytuowanie w planie	Schemat statyczny	Rodzaj konstrukcji przepustu	Posadowienie	Koszt wskaźnikowy obiektu [zł/m2]	Koszt wskaźnikowy przepustu [zł/mb]	Koszt całkowity obiektu [zł]	
1	3A-P3.1-L	3A-P3.1	3+512.36	rów okresowo prowadzący wody	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 0,5 m	1,2	1,2	1,2x1,2	0,5	1,38	6	II	II	proste	9,6	87	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	10 866,78 zł	65 200,70 zł	
2	3A-PZM7-L	3A-PZM7	6+302.66	Rów R-1	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 2,0 m	2	1,5	2,0x1,5	0,5	2,2	6	II	II	proste	14,4	90	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie	0,00 zł	11 762,78 zł	70 576,70 zł	
3	3A-PZM7-P	3A-PZM7	6+302.66	Rów R-1	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 2,0 m	2	1,5	2,0x1,5	0,5	2,2	6	II	II	proste	14,4	89	łuk	rama	żelbetowy	bezpośrednie	0,00 zł	11 762,78 zł	70 576,70 zł	
4	3A-PZM8-L	3A-PZM8	6+422.66	Rów R-1a	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 1,5 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	6,3	II	II	proste	11,97	59	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie	0,00 zł	11 210,78 zł	70 627,94 zł	
5	3A-PZM8-P	3A-PZM8	6+422.66	Rów R-1a	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 1,5 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	6,9	II	II	proste	13,11	72	łuk	rama	żelbetowy	bezpośrednie	0,00 zł	11 210,78 zł	77 354,41 zł	
6	3A-P14-L	3A-P14	8+262.64	Rów R-G-7-1	droga gminna DG104046R	D	tak	nie	jezdnia 2x2,75m	ciek wodny 1,0 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	9	I	II	proste	17,1	90	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie	0,00 zł	11 210,78 zł	100 897,06 zł	
7	3A-P14-PDK	3A-P14	8+262.64	Rów R-G-7-1	droga krajowa DK9	GP	tak	nie	jezdnia 2x4,05 (łuk drogi)	ciek wodny 1,0 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	13,1	I	II	proste	24,89	88	łuk	rama	żelbetowy	bezpośrednie	0,00 zł	11 210,78 zł	146 861,27 zł	
8	3A-P14-LDJ	3A-P14	8+262.64	Rów R-G-7-1	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 1,0 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	6,4	II	II	proste	12,16	82	łuk	rama	żelbetowy	bezpośrednie	0,00 zł	11 210,78 zł	71 749,02 zł	
																												razem:	673 843,80 zł
L.p	Nazwa obiektu	Powiązany obiekt w ciągu trasy głównej	km obiektu w ciągu trasy głównej	Przeszkoda	Droga na obiekcie	Klasa drogi na obiekcie	Ciek wodny	Funkcja ekologiczna	Szerokosci użytkowe na obiekcie	Szerokości użytkowe pod obiektem	Światło poziome obiektu [m]	Światło pionowe pod obiektem (min) [m]	Przekrój przepustu b x h [m]	Spadek przepustu ~[%]	Rozpiętość teoretyczna [m]	Długość obiektu / przepustu [m]	Klasa obciążenia	Kategoria geotechniczna	Stopień skomplikowania podłoża	Powierzchnia całkowita [m2]	Kąt skrzyżowania obiektu [stopnie]	Usytuowanie w planie	Schemat statyczny	Rodzaj konstrukcji przepustu	Posadowienie	Koszt wskaźnikowy obiektu [zł/m2]	Koszt wskaźnikowy przepustu [zł/mb]	Koszt całkowity obiektu [zł]	
1	3B-P6.1-L	3B-P6.1	3+646.61	rów okresowo prowadzący wody	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 0,5 m	1,2	1,2	1,2x1,2	0,5	1,38	6,25	II	II	proste	9,6	73	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie	0,00 zł	10 866,78 zł	67 917,40 zł	
2	3B-PZM10-L	3B-PZM10	6+436.87	Rów R-1	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 2,0 m	2	1,5	2,0x1,5	0,5	2,2	6	II	II	proste	14,4	86	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	11 762,78 zł	70 576,70 zł	
3	3B-PZM10-P	3B-PZM10	6+436.87	Rów R-1	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 2,0 m	2	1,5	2,0x1,5	0,5	2,2	6	II	II	proste	14,4	90	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	11 762,78 zł	70 576,70 zł	
4	3B-PZM11-L	3B-PZM11	6+556.86	Rów R-1a	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 1,5 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	6,8	II	II	proste	11,97	59	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	11 210,78 zł	76 233,33 zł	
5	3B-PZM11-P	3B-PZM11	6+556.86	Rów R-1a	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 1,5 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	6,5	II	II	proste	11,97	66	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	11 210,78 zł	72 870,10 zł	
6	3B-P17-DG	3B-P17	8+396.85	Rów R-G-7-1	droga gminna DG104046R	D	tak	nie	jezdnia 2x2,75m	ciek wodny 1,0 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	9	I	II	proste	17,1	90	prosta	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	11 210,78 zł	100 897,06 zł	
7	3B-P17-L1	3B-P17	8+396.85	Rów R-G-7-1	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 1,0 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	7,5	II	II	proste	12,16	68	łuk	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	11 210,78 zł	84 080,88 zł	
8	3B-P17-L2	3B-P17	8+396.85	Rów R-G-7-1	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 1,0 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	7,1	II	II	proste	12,16	80	łuk	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	11 210,78 zł	79 596,57 zł	
9	3B-P17-DK	3B-P17	8+396.85	Rów R-G-7-1	droga krajowa DK9	GP	tak	nie	jezdnia 2x4,05 (łuk drogi)	ciek wodny 1,0 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	13,1	I	II	proste	24,89	90	łuk	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	11 210,78 zł	146 861,27 zł	
10	3B-P17-L3	3B-P17	8+396.85	Rów R-G-7-1	dodatkowa jezdnia	D	tak	nie	jezdnia 3,5m	ciek wodny 1,0 m	1,5	1,5	1,5x1,5	0,5	1,68	6,05	II	II	proste	12,16	82	łuk	rama	żelbetowy	bezpośrednie*	0,00 zł	11 210,78 zł	67 825,24 zł	
															razem:										837 435,25 zł				